

Diplom-/Masterarbeit

Wahrnehmung von (Längs-)dynamik

Munich Centre of Automotive Research
CAR@TUM
Eine Kooperation der BMW Group und
der Technischen Universität München



Zukunftsfähige Fahrzeugkonzepte stellen das Rückgrat und die Basis für den wirtschaftlichen Erfolg eines Automobilherstellers dar. Mit dem Ziel der multikriteriellen Optimierung und Bewertung von Gesamtfahrzeugkonzepten stellt der **Lehrstuhl für Ergonomie** im Rahmen dieses interdisziplinären Forschungsprojekts den Menschen in den Fokus der Betrachtung .

Voraussetzung für eine zielgerichtete **kundenorientierte Entwicklung** zukünftiger Produkte ist die Kenntnis von kundenorientierten Wahrnehmungsschwerpunkten während der Benutzung des Produktes. Im Rahmen Ihrer Abschlussarbeit ermitteln sie mittels wissenschaftlicher Methoden (**Repertory Grid Technik**) die **Wahrnehmungsdimensionen** eines durchschnittlichen Kunden während der Benutzung eines Fahrzeugs.

Anhaltspunkte für den Umfang der Arbeit bieten folgende Arbeitspakete:

- Erarbeitung theoretischer Grundlagen zum Thema Repertory Grid Technik
- Entsprechende praktische Umsetzung in Form von Versuchsplanung, -durchführung und -auswertung

Ihre Vorteile:

Anwendungsnahe Forschung

Sehr gute Industriekontakte

Eine außergewöhnliche Abschlussarbeit!

Voraussetzungen: Studium der Psychologie, Human Factors oder vergleichbar;
Engagement, Teamfähigkeit; gute Deutschkenntnisse
von Vorteil: Interesse am Automobil, Spaß am Umgang mit Menschen
Ideal: Erfahrung im Bereich Versuchsplanung, -auswertung, Statistik

Beginn der Arbeit: Ab sofort

Ausschreibung am: 15.06.2011



Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Thomas Müller

tmueller@lfe.mw.tum.de

(089) 289-15392

Raum MW 3325